



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No.32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028-38817289

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên **iOS và Android**, công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 13/2024

(26/03/2024 – 01/04/2024)

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, do tuần qua có vài ngày lễ nên các chỉ số thị trường cập nhật gián đoạn, giao dịch tương đối ít. Tuy nhiên, có vẻ như thị trường hàng khô đang bước sang giai đoạn tự điều chỉnh và cân bằng lại sau giai đoạn phát triển quá mức. Chỉ số BDI đóng băng kể từ thứ 5 ngày 28/3 tuần trước là 1.821 điểm. Sang ngày 2/4, chỉ số BDI cập nhật mới nhất chỉ còn 1.714 điểm (thấp hơn đến 482 điểm so với ngày 22/3). Chỉ số thuê tàu các phân khúc đều giảm, cụ thể: Capesize giảm 31%, Panamax giảm 16%, Supramax và Handysize lần lượt giảm 6% và 4%. Nếu so với đầu tháng 3, chỉ số BDI đã giảm 583 điểm (bớt hơn 25%) trong đó chỉ số thuê tàu Capesize giảm mạnh nhất 1.811 điểm (giảm 43%). Các phân khúc còn lại cũng gần như mất sạch điểm đã tích lũy, nhìn chung tăng nhẹ 2-3%, con số không đáng kể so với đầu tháng. Do cước thuê tàu giảm nên thị trường yên ắng hơn. Tuy vậy, thị trường mua bán vẫn còn khá nhộn nhịp song người Mua không quá sốt sắng chốt tàu như trước. Tiêu điểm tuần qua thuộc về phân khúc Handysize với 9 giao dịch, trong đó đa số là tàu từ 12-16 tuổi. Ở phân khúc Handysize già, tàu **Global Serenity** (32.313 dwt, đóng 2008 Nhật, hầm hàng hộp, đã lắp hệ thống xử lý nước dằn, SS 11/2026) được chủ tàu Nhật NYK bán với giá khoảng 12,4 triệu đô la Mỹ cho người Mua Thổ Nhĩ Kỳ. Mức này khá cao vì tàu sắp lên đà trung gian (DD 10/2024). Tàu trẻ **Naruto Strait** (34.391 dwt, đóng 2016 Nhật, DD 01/2025, SS 12/2026) được chủ tàu Trung Quốc bán với giá khoảng 20,5 triệu đô la Mỹ. Mức này khá mềm nếu với tàu trẻ hơn một tuổi **Helga Bulker** (34.483 dwt, đóng 2017 Nhật, chờ gỗ được, DD 08/2025, SS 06/2027) được chủ tàu bán lúc thị trường còn cao điểm với giá khoảng 22 triệu đô la Mỹ. Các tàu kể trên đều đã lắp hệ thống xử lý nước dằn. Ở phân khúc 28k, tàu già **Boshi 56** (28.520 dwt, đóng 2000 Nhật, chờ gỗ được, DD/SS 03/2025) được chủ tàu Trung Quốc bán với giá khoảng 6 triệu đô la Mỹ. Mức giá này khá cao trong thời điểm hiện nay và sẽ là mức tham chiếu mới cho các tàu Handysize già trong thời gian tới. Hiện nay, loại tàu 28-33k dwt trẻ có hầm hàng hộp đang được người Mua săn đón nhiều.

Tương tự, thị trường cũng tiếp tục trầm lắng ở mảng tàu dầu/hóa chất. Tuần qua chỉ số thuê tàu BDTI (Baltic Dirty Tanker Index) tiếp tục giảm 2,8% còn chỉ số BCTI (Baltic Clean Tanker Index) giảm mạnh 17%. So với đầu tháng 3, chỉ số BDTI hiện nay đã giảm nhẹ 1,4% nhưng nhìn chung không đáng kể, riêng chỉ số BCTI vẫn tích lũy thêm 8%. Vào lúc này, dường như thị trường đang ở giai đoạn lắng dịu, chưa ghi nhận nhiều giao dịch. Tuy nhiên do tình hình chính trị căng thẳng và nhu cầu cao nên dự kiến không có nhiều biến động. Đối với mảng mua bán, tàu chemical **UOG Sparta** (49.999 dwt, đóng 2009 Hàn Quốc) được chốt với giá khoảng 24,35 triệu đô la Mỹ. Giá này khá mềm trong thời điểm hiện nay, một phần vì tàu cần lên đà ngay. Tháng trước, tàu trẻ hơn một tuổi **Glenda Melanie** (47.162 dwt, đóng 2010 Hàn Quốc, DD/SS 11/2025) được bán với giá khoảng 27,4 triệu đô la Mỹ.

Bảng ghi nhận các giao dịch mua bán tàu đã qua sử dụng trong tuần qua:

| Name                                    | Blt Year | Blt Place                   | Dwt     | Price M.USD | Buyers         | Comment   |
|---|----------|-----------------------------|---------|-------------|----------------|---|
| <b>BULKERS / GENERAL CARGO CARRIERS</b> |          |                             |         |             |                |   |
| <b>New Champ</b>                        | 2018     | Japan                       | 66,529  | 32.50       | Undisclosed    | DD 08/2026, SS 10/2028, Taiwanese owners  |
| <b>World Royal</b>                      | 2022     | China                       | 61,201  | 35.00       | Undisclosed    | BWTS fitted, DD 04/2025, SS 04/2027   |
| <b>Nord Seal</b>                        | 2016     | Japan                       | 57,631  | 27.75       | Undisclosed    | BWTS fitted, DD passed 03/2024, next DD/SS 03/2026, Japanese owners   |
| <b>Seaboss</b>                          | 2004     | Japan                       | 55,426  | Undisclosed | Undisclosed    | BWTS fitted, DD/SS 08/2024, Greek owners  |
| <b>Atlantic Prism</b>                   | 2019     | Japan                       | 39,172  | 28.50       | Undisclosed    | BWTS fitted, DD/SS due 05/2024  |
| <b>Sider Harmony</b>                    | 2019     | Tsuneishi Cebu, Philippines | 38,593  | 28.50       | Middle Eastern | OHBS, log-fitted, DD 01/2027, SS 02/2029, Swish owners  |
| <b>Sunrise</b>                          | 2009     | Japan                       | 37,268  | 15.00       | Undisclosed    | <b>Sold enbloc with sister M/V Sunset on previous week,</b> OHBS, BWTS fitted, DD 02/2027, SS 09/2029, Greek owners |
| <b>Dragonera</b>                        | 2011     | China                       | 35,732  | 14.00       | Undisclosed    | BWTS fitted, ice class 1C, DD 09/2024, SS 08/2026, Danish owners  |
| <b>Naruto Strait</b>                    | 2016     | Japan                       | 34,391  | 20.50       | Greek          | Dely 05-06 2024, BWTS fitted, DD 01/2025, SS 12/2026, Chinese owners  |
| <b>St. Peter</b>                        | 2009     | China                       | 32,688  | 10.40       | Undisclosed    | Log-fitted, DD 07/2025, SS 03/2027, Greek owners  |
| <b>Global Serenity</b>                  | 2008     | Japan                       | 32,313  | 12.40       | Turkish        | OHBS, BWTS fitted, DD 10/2024, SS 11/2026, Japanese owners  |
| <b>Boshi 56</b>                         | 2000     | Japan                       | 28,520  | 6.00        | Undisclosed    | Log-fitted, DD/SS 03/2025   |
| <b>Margaret SW</b>                      | 2012     | Japan                       | 25,010  | 13.20       | Undisclosed    | OHBS, BWTS fitted, DD 03/2025, SS 03/2027, Taiwanese owners   |
| <b>TANKERS</b>                          |          |                             |         |             |                |   |
| <b>Aurviken</b>                         | 2019     | Korea                       | 112,802 | 73.00       | Undisclosed    | BWTS & scrubber fitted, DD/SS due 10/2024   |
| <b>Minerva Helen</b>                    | 2004     | Korea                       | 103,643 | 30.35       | Korean         | Ice class 1C, DD 01/2027, SS 01/2029  |
| <b>UOG Sparta</b>                       | 2009     | Korea                       | 49,999  | 24.35       | Undisclosed    | Chemical IMO II, epoxy coated, DD/SS due 06/2024  |

|                          |      |         |        |             |             |  |
|--------------------------|------|---------|--------|-------------|-------------|--|
| <b>Nyon Express</b>      | 2010 | Japan   | 45,996 | 27.00       | Italian     | BWTS fitted, DD/SS 11/2025   |
| <b>TRF Mongstad</b>      | 2016 | Korea   | 37,596 | 36.50       | Undisclosed | BWTS & scrubber fitted, chemical IMO II, epoxy coated, DD 08/2024, SS 05/2026                            |
| <b>TRF Moss</b>          | 2016 | Korea   | 37,596 | 36.50       |             | BWTS & scrubber fitted, chemical IMO II, epoxy coated, DD 10/2024, SS 06/2026                            |
| <b>CONTAINERS</b>        |      |         |        |             |             |  |
| <b>Navios Spring</b>     | 2007 | Korea   | 42,806 | 17.00       | Greek       | 3450 teu, BWTS fitted, DD 01/2025, SS 01/2027  |
| <b>Presidio</b>          | 2008 | Germany | 16,584 | Undisclosed | Turkish     | Old sale, 1200 teu, DD/SS 03/2024  |
| <b>Asiatic Neptune</b>   | 2007 | Korea   | 12,690 | Undisclosed | Turkish     | Old sale, 1147 teu, ice class 1C, DD 05/2027, SS 05/2027   |
| <b>Avera</b>             | 2003 | Germany | 11,188 | 4.00        | German      | 862 teu, fully cellular, M/E MaK, DD 10/2024, SS 10/2026   |
| <b>OTHERS</b>            |      |         |        |             |             |  |
| <b>Stena Clear Sky</b>   | 2011 | Korea   | 96,889 | Undisclosed | BW Group    | LNG 174,140 cbm, incl TC to ENN China until 2032, ice class 1C, M/E Wartsila, DD due 06/2024, SS 05/2026 |
| <b>Stena Crystal Sky</b> | 2011 | Korea   | 96,889 | Undisclosed |             | LNG 174,140 cbm, incl TC to Total until 2027, ice class 1C, M/E Wartsila, DD due 07/2024, SS 05/2026     |

Bảng minh họa giá trị tàu đã qua sử dụng cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật):

| Giá trị tàu hàng khô<br>(đv: triệu đô la Mỹ) | % thay đổi theo<br>(M (month) = tháng) |    |    |    |     | TB 5 năm |
|--|--|----|----|----|-----|----------|
|  | 03/2024                                | 1M | 3M | 6M | 12M |          |

| CAPESIZE |         |       |     |     |     |     |       |
|----------|---------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|
| 180k dwt | Resale  | 75.50 | 5%  | 11% | 24% | 39% | 55.75 |
| 180k dwt | 5 tuổi  | 61.50 | 12% | 21% | 29% | 38% | 39.25 |
| 170k dwt | 10 tuổi | 42.50 | 18% | 37% | 45% | 44% | 27.50 |
| 150k dwt | 15 tuổi | 27.00 | 13% | 32% | 40% | 42% | 17.50 |

| PANAMAX |         |       |    |     |     |     |       |
|---------|---------|-------|----|-----|-----|-----|-------|
| 82k dwt | Resale  | 41.50 | 2% | 4%  | 9%  | 11% | 35.00 |
| 82k dwt | 5 tuổi  | 35.50 | 1% | 6%  | 11% | 16% | 28.25 |
| 76k dwt | 10 tuổi | 27.00 | 2% | 15% | 26% | 17% | 19.25 |
| 74k dwt | 15 tuổi | 17.50 | 6% | 9%  | 25% | 15% | 13.00 |

| SUPRAMAX |         |       |    |     |     |     |       |
|----------|---------|-------|----|-----|-----|-----|-------|
| 62k dwt  | Resale  | 41.00 | 8% | 9%  | 15% | 12% | 32.75 |
| 58k dwt  | 5 tuổi  | 34.00 | 8% | 11% | 21% | 19% | 23.25 |
| 56k dwt  | 10 tuổi | 26.50 | 4% | 33% | 47% | 39% | 16.75 |
| 52k dwt  | 15 tuổi | 15.50 | 0% | 9%  | 15% | 2%  | 12.00 |

| HANDYSIZE |        |       |    |    |    |     |       |
|-----------|--------|-------|----|----|----|-----|-------|
| 37k dwt   | Resale | 34.00 | 0% | 0% | 6% | 15% | 27.00 |

| Giá trị tàu dầu/hóa chất<br>(đv: triệu đô la Mỹ) | % thay đổi theo<br>(M (month) = tháng) |    |    |    |     | TB 5 năm |
|--|--|----|----|----|-----|----------|
|  | 03/2024                                | 1M | 3M | 6M | 12M |          |

| VLCC     |         |        |    |     |     |     |        |
|----------|---------|--------|----|-----|-----|-----|--------|
| 310k dwt | Resale  | 142.00 | 3% | 11% | 13% | 13% | 102.50 |
| 310k dwt | 5 tuổi  | 112.00 | 3% | 11% | 13% | 11% | 77.25  |
| 250k dwt | 10 tuổi | 83.00  | 5% | 1%  | 11% | 8%  | 53.75  |
| 250k dwt | 15 tuổi | 57.00  | 1% | 1%  | -2% | -6% | 38.50  |

| SUEZMAX  |         |       |    |     |     |     |       |
|----------|---------|-------|----|-----|-----|-----|-------|
| 160k dwt | Resale  | 98.50 | 2% | 3%  | 8%  | 15% | 71.50 |
| 150k dwt | 5 tuổi  | 82.50 | 1% | 5%  | 12% | 20% | 54.00 |
| 150k dwt | 10 tuổi | 67.50 | 4% | 10% | 13% | 26% | 38.50 |
| 150k dwt | 15 tuổi | 42.00 | 2% | 6%  | 11% | 24% | 23.50 |

| AFRAMAX  |         |       |    |    |     |     |       |
|----------|---------|-------|----|----|-----|-----|-------|
| 110k dwt | Resale  | 84.00 | 0% | 0% | 6%  | 11% | 58.75 |
| 110k dwt | 5 tuổi  | 72.50 | 0% | 2% | 13% | 15% | 44.75 |
| 105k dwt | 10 tuổi | 58.00 | 1% | 5% | 13% | 15% | 31.75 |
| 105k dwt | 15 tuổi | 37.00 | 0% | 1% | 7%  | 12% | 20.00 |

| MR      |        |       |    |    |    |     |       |
|---------|--------|-------|----|----|----|-----|-------|
| 52k dwt | Resale | 53.50 | 0% | 1% | 5% | 10% | 41.25 |

|         |         |       |    |     |     |     |       |         |         |       |    |    |     |     |       |
|---------|---------|-------|----|-----|-----|-----|-------|---------|---------|-------|----|----|-----|-----|-------|
| 37k dwt | 5 tuổi  | 27.50 | 0% | 2%  | 15% | 10% | 20.75 | 52k dwt | 5 tuổi  | 45.50 | 1% | 3% | 12% | 8%  | 32.00 |
| 32k dwt | 10 tuổi | 20.00 | 8% | 14% | 25% | 18% | 13.75 | 45k dwt | 10 tuổi | 37.50 | 6% | 9% | 19% | 15% | 22.25 |
| 28k dwt | 15 tuổi | 12.50 | 0% | 9%  | 25% | 14% | 8.75  | 45k dwt | 15 tuổi | 26.50 | 0% | 4% | 10% | 23% | 14.50 |

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

| Type    | Size        | Price (m.usd) | Qty | Yard                    | Owners          | Delivery  | Comments  |
|---------|-------------|---------------|-----|-------------------------|-----------------|-----------|---|
| LNG     | 174,000 cbm | 230.00        | 8   | Hanwha Ocean            | QatarEnergy     | Jan 2028  | Price per unit  |
| Tankers | 158,000 dwt | 83.00         | 8   | New Times               | Dynacom         | 2027-2028 | LNG ready, price per unit   |
| Tankers | 115,000 dwt | -             | 2   | Zhoushan Changhong      | Navios Maritime | -         | Scrubber fitted, methanol/LNG ready   |
| Tankers | 15,000 dwt  | -             | 1+1 | China Merchants Jinling | Tärntank        | Q1 2027   | Methanol-powered engine, wind-assisted propulsion, a hybrid battery system and on-shore power |

Bảng minh họa giá tàu đóng mới cập nhật theo số liệu gần nhất và so sánh với 5 năm qua (số liệu dựa trên chuẩn là tàu đóng tại Nhật)

| Giá trị tàu hàng khô đóng mới<br>(đv: triệu đô la Mỹ) | % thay đổi theo<br>(M (month) = tháng) |       |       |       |        |
|---|--|-------|-------|-------|--------|
|   | 03/2024                                | 1M    | 3M    | 6M    | 12M    |
| Capesize (180.000 dwt)                                | 65.0                                   | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 4.00%  |
| Panamax (77.000 dwt)                                  | 42.0                                   | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 16.67% |
| Supramax (61.000 dwt)                                 | 38.0                                   | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 10.14% |
| Handysize (37.000 dwt)                                | 34.0                                   | 0.00% | 0.00% | 0.00% | 13.33% |

| Giá trị tàu dầu/dầu/hóa chất đóng mới<br>(đv: triệu đô la Mỹ) | % thay đổi theo<br>(M (month) = tháng) |       |       |        |       |
|---|--|-------|-------|--------|-------|
|   | 03/2024                                | 1M    | 3M    | 6M     | 12M   |
| VLCC (300.000 dwt)  | 128.0                                  | 0.00% | 0.00% | 0.79%  | 5.79% |
| Suezmax (170.000 dwt)   | 85.5                                   | 0.00% | 0.00% | -0.58% | 5.56% |
| A.max (115.000 dwt)   | 69.0                                   | 0.00% | 0.00% | 0.73%  | 7.81% |
| MR (56.000 dwt)   | 47.5                                   | 0.00% | 0.00% | 0.00%  | 6.74% |

## 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

### 3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 13/2024 vừa qua:

| RATES/PANAMAX<br>(USD/DAY, USD/TON) | TUẦN<br>13/2024 | TUẦN<br>12/2024 | Mức thấp nhất<br>năm 2024 (cập<br>nhật tới Tuần 13) | Mức cao nhất<br>năm 2024 (cập<br>nhật tới Tuần 13) |
|-------------------------------------|-----------------|-----------------|---|--|
| TRANSATLANTIC RV                    | 19,510          | 19,510          | 13,485  | 19,510   |
| TCT CONT/F.EAST                     | 31,123          | 31,123          | 22,341  | 31,123   |
| TCT F.EAST/CONT                     | 8,738           | 8,738           | 4,910   | 8,738  |
| TCT F.EAST RV                       | 19,016          | 19,016          | 10,271  | 19,016   |
| <b>RATES/SUPRAMAX (USD/DAY)</b>     |                 |                 |   |  |
| ATLANTIC RV                         | 13,379          | 14,427          | 12,550  | 20,071   |
| PACIFIC RV                          | 13,425          | 14,063          | 8,625   | 14,063   |
| TCT CONT/F.EAST                     | 27,579          | 27,579          | 20,958  | 27,579   |

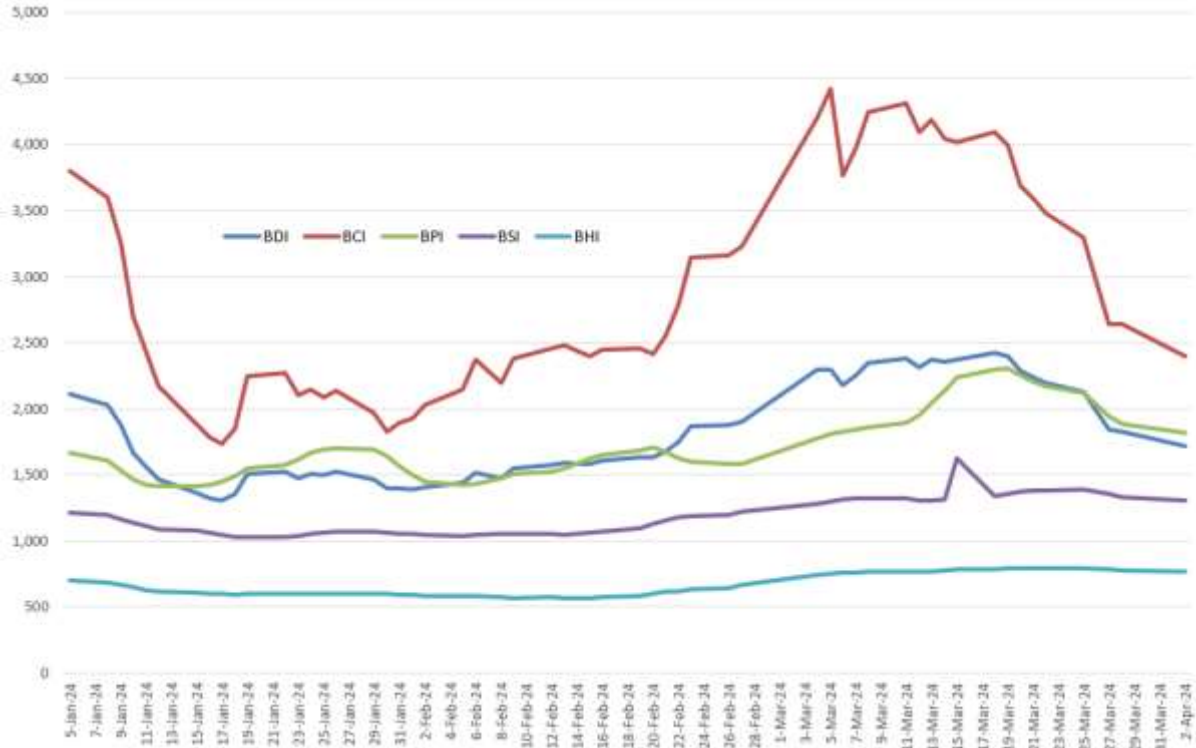
## GIÁ THUÊ T/C TRUNG BÌNH TÀU HÀNG KHÔ THAM KHẢO NGÀY 01/04/2024

US\$/ngày ▼/▲

|             |        |   |     |
|-------------|--------|---|-----|
| SUPRAMAX    | 14,638 | ▼ | 578 |
| HANDIES 38K | 13,898 | ▼ | 411 |

(so sánh với giá trị ngày 22/03/2024)

### CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU HÀNG KHÔ



### 3.2. Thị trường thuê tàu dầu/hóa chất:

Tại thời điểm báo cáo, giá dầu thô WTI giao tháng 6/2024 ở mức 83,14 Đô la Mỹ/thùng, tăng 0,32 Đô la Mỹ trong phiên và tăng 0,88 Đô la Mỹ/thùng so với cùng thời điểm phiên trước đó. Giá dầu Brent giao tháng 6/2024 đứng ở mức 87,74 Đô la Mỹ/thùng, tăng 0,32 Đô la Mỹ trong phiên và tăng 1,65 Đô la Mỹ/thùng.

Theo ghi nhận, giá dầu thế giới tăng khi được củng cố bởi các dấu hiệu cải thiện nhu cầu và căng thẳng leo thang ở Trung Đông đã khiến hợp đồng dầu tương lai của Mỹ tăng lên mức cao nhất trong 5 tháng. Tổ chức các nước xuất khẩu dầu mỏ (OPEC) sẽ tổ chức một cuộc họp trực tuyến của Ủy ban giám sát chung cấp bộ trưởng vào ngày 3/4 để xem xét thị trường và việc thực hiện cắt giảm sản lượng của các thành viên. Các thành viên dự kiến sẽ duy trì chính sách nguồn cung hiện tại của họ khi OPEC kêu gọi cắt giảm sản lượng tự nguyện 2,2 triệu thùng mỗi ngày cho đến cuối quý II/2024.

#### 3.2.1 Phân khúc tàu chở dầu thô

| <p><b>Phân khúc tàu VLCC</b></p>    | <p>Nhìn chung, nguồn cung hàng hóa trong tháng tư đang dần tham gia vào thị trường đã kéo theo cước trên tuyến Trung Đông/Trung Quốc tăng lên mức WS 83. Tuy nhiên, cước thị trường nhanh chóng trở lại mức WS 67 vào những ngày cuối tuần, sau khi người thuê có những động thái điều chỉnh trong kế hoạch hàng hóa nhằm đảm bảo cước ở mức tốt hơn. Theo ghi nhận, xu hướng giảm cước chỉ đạt được đến một mức độ nhất định.</p> <table border="1" data-bbox="475 327 1482 580"> <thead> <tr> <th>Tuyến</th> <th>Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày)</th> <th>Xu hướng so với tuần trước</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Trung Đông/ Trung Quốc</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>USG/Trung Quốc</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> | Tuyến                              | Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày) | Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày) | Xu hướng so với tuần trước | Trung Đông/ Trung Quốc | - | - | - | USG/Trung Quốc          | - | - | - |           |   |   |   |
|-------------------------------------|--|------------------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|----------------------------|------------------------|---|---|---|-------------------------|---|---|---|-----------|---|---|---|
| Tuyến                               | Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)  | Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày) | Xu hướng so với tuần trước          |                                    |                            |                        |   |   |   |                         |   |   |   |           |   |   |   |
| Trung Đông/ Trung Quốc              | -  | -                                  | -                                   |                                    |                            |                        |   |   |   |                         |   |   |   |           |   |   |   |
| USG/Trung Quốc                      | -  | -                                  | -                                   |                                    |                            |                        |   |   |   |                         |   |   |   |           |   |   |   |
| <p><b>Phân khúc tàu Suezmax</b></p> | <p>Xu hướng thị trường tàu Suezmax vẫn diễn ra khá ổn định, mặc dù nguồn cung hàng hóa tại khu vực Tây Phi đang ở mức trì trệ. Theo ghi nhận, các giao dịch ổn định trong nửa đầu tuần vừa qua tại khu vực Trung Đông là yếu tố chính tác động đến phân khúc tàu Suezmax.</p> <table border="1" data-bbox="475 779 1482 1048"> <thead> <tr> <th>Tuyến</th> <th>Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày)</th> <th>Xu hướng so với tuần trước</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tây Phi / Cont</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Biển Đen/ Địa Trung Hải</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>  | Tuyến                              | Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày) | Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày) | Xu hướng so với tuần trước | Tây Phi / Cont         | - | - | - | Biển Đen/ Địa Trung Hải | - | - | - |           |   |   |   |
| Tuyến                               | Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)  | Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày) | Xu hướng so với tuần trước          |                                    |                            |                        |   |   |   |                         |   |   |   |           |   |   |   |
| Tây Phi / Cont                      | -  | -                                  | -                                   |                                    |                            |                        |   |   |   |                         |   |   |   |           |   |   |   |
| Biển Đen/ Địa Trung Hải             | -  | -                                  | -                                   |                                    |                            |                        |   |   |   |                         |   |   |   |           |   |   |   |
| <p><b>Phân khúc tàu Aframax</b></p> | <p>Xu hướng tàu Aframax đang có sự phân hóa giữa các thị trường. Đơn cử, các giao dịch tại khu vực Nam Á và châu Úc đang tăng mạnh, trong khi sự suy yếu đang bao trùm khu vực Trung Đông. Theo một số đánh giá, do cước tàu LR2 có xu hướng tăng mạnh nên đã có sự chuyển dịch hàng hóa sang phân khúc tàu Aframax khiến cho cước vẫn ở mức ổn định.</p> <table border="1" data-bbox="475 1305 1482 1626"> <thead> <tr> <th>Tuyến</th> <th>Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)</th> <th>Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày)</th> <th>Xu hướng so với tuần trước</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Trung Đông/ Singapore</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Caribs/USG</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>Châu Á/Úc</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>              | Tuyến                              | Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày) | Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày) | Xu hướng so với tuần trước | Trung Đông/ Singapore  | - | - | - | Caribs/USG              | - | - | - | Châu Á/Úc | - | - | - |
| Tuyến                               | Cước TCE tuần trước (đô la Mỹ/ngày)  | Cước TCE tuần này (đô la Mỹ /ngày) | Xu hướng so với tuần trước          |                                    |                            |                        |   |   |   |                         |   |   |   |           |   |   |   |
| Trung Đông/ Singapore               | -  | -                                  | -                                   |                                    |                            |                        |   |   |   |                         |   |   |   |           |   |   |   |
| Caribs/USG                          | -  | -                                  | -                                   |                                    |                            |                        |   |   |   |                         |   |   |   |           |   |   |   |
| Châu Á/Úc                           | -  | -                                  | -                                   |                                    |                            |                        |   |   |   |                         |   |   |   |           |   |   |   |

### 3.2.2 Phân khúc tàu chở dầu thành phẩm/ hóa chất:

Các giao dịch đi hướng phía Bắc vẫn diễn ra một cách trầm lắng. Nguồn cung hàng hạn chế kéo theo cước ở mức khá thấp. Theo ghi nhận, Hengyi chào ra thị trường một số đơn hàng cỡ 12-18.000 tấn hóa chất từ Muara đi trung-nam Trung Đông với cước giao động quanh mức 26-29 Đô la Mỹ/tấn. Tại khu vực Viễn Đông, xu hướng vẫn tiếp tục ổn định do nguồn cung tàu đang được thắt chặt. Các đơn hàng chở 3-5.000 tấn hóa chất/baseoil từ Hàn Quốc đang được ký kết quanh mức 39-43 Đô la Mỹ/tấn. Trong khi đó, cước chở khối lượng 10-12.000 tấn dao động quanh mức 27-29 Đô la Mỹ/tấn. Đối với hàng hóa đi thị trường phía Nam, MTBE và MEAC từ phía bắc-trung Trung Quốc đang được xem là hai mặt hàng chủ chốt của tuyến trình và cước chở 10.000 tấn đang được ký kết quanh mức 46-49 Đô la Mỹ/tấn. Hàng hóa đi khu vực WCI và Trung Đông, ghi



nhận một số đơn hàng cỡ 15-18.000 tấn từ Hàn Quốc/Trung Quốc đang chào ra thị trường với cước quanh mức 75-80 Đô la Mỹ/tấn song vẫn chưa thu hút được nhiều sự quan tâm từ các chủ tàu. Đối với hàng dầu cọ, hàng hóa đi khu vực Ấn Độ đang có dấu hiệu chậm lại trong đầu tháng 4. Cước chở 10-12.000 tấn đi bờ Đông và 15-18.000 tấn đi bờ Tây lần lượt được ký kết quanh mức 35-36 Đô la Mỹ/tấn và 46-48 Đô la Mỹ/tấn (cước có thể cao hoặc thấp hơn một vài đô tùy thuộc vào vị trí cảng xếp/dỡ). Thị trường Trung Đông diễn ra khá sôi động với các đơn hàng tham gia vào thị trường cho đến nửa cuối tháng tư với cước khá ổn định.

Bảng minh họa giá thuê tàu định hạn cập nhật theo số liệu gần nhất (US\$/ngày):

|         | Giá thuê tàu định hạn tuần 13/2024 |        |        | Giá thuê tàu định hạn tuần 12/2024 |        |        |
|---------|------------------------------------|--------|--------|------------------------------------|--------|--------|
|         | 1 NĂM                              | 3 NĂM  | 5 NĂM  | 1 NĂM                              | 3 NĂM  | 5 NĂM  |
| VLCC    | 51,000                             | 47,000 | 40,000 | 52,000                             | 48,000 | 41,000 |
| SUEZMAX | 43,500                             | 39,000 | 34,000 | 43,500                             | 39,000 | 34,000 |
| AFRAMAX | 44,500                             | 39,000 | 33,500 | 44,000                             | 38,500 | 33,500 |
| LR-2    | 45,000                             | 39,000 | 33,000 | 45,000                             | 39,000 | 32,500 |
| LR-1    | 40,000                             | 32,000 | 28,000 | 39,000                             | 31,500 | 27,500 |
| MR      | 32,000                             | 27,500 | 22,500 | 31,500                             | 27,000 | 22,500 |
| HANDY   | 28,000                             | 20,000 | 18,000 | 28,000                             | 20,500 | 18,000 |

### CHỈ SỐ THỊ TRƯỜNG TÀU DẦU



## 4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ

### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt > 5.000)

| STT | Giao tại   | Tàu hàng rời |     | Tàu dầu |     | Tàu container |     |
|-----|------------|--------------|-----|---------|-----|---------------|-----|
|     |            | US\$         | ▼/▲ | US\$    | ▼/▲ | US\$          | ▼/▲ |
| 1   | India      | 480          |     | 500     |     | 520           |     |
| 2   | Pakistan   | 500          |     | 520     |     | 540           |     |
| 3   | Bangladesh | 510          |     | 530     |     | 550           |     |
| 4   | Turkey     | 320          |     | 330     |     | 340           |     |

(đơn vị tính: usd/lt ldt. 1 lt = 1.017 mt ldt)

### MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 13/2024

| Name             | Type      | Blt year | LDT    | Demolition place | Price (US\$/lt) | Dwt     | Comments            |
|------------------|-----------|----------|--------|------------------|-----------------|---------|---------------------|
| Jal Gamini       | Tankers   | 2000     | 22,572 | -                | 541.00          | 157,411 | Subcont options     |
| Petroleo Nautipa | Tankers   | 1975     | 23,590 | -                | 455.00          | 141,330 | FPSO, must be towed |
| Toro Bianco      | Bulkers   | 1995     | 9,269  | Pakistan         | 532.00          | 70,159  |                     |
| He Sheng         | Container | 2002     | 4,832  | Bangladesh       | 552.00          | 12,895  |                     |
| Amanah           | Pass/Roro | 1979     | 8,996  | India            | 530.00          | 3,250   |                     |
| Mangalia         | Pass/Roro | 1988     | 11,700 | Turkey           | Undisclosed     | 12,000  |                     |

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG  
PIONEER SHIPBROKERS  
MUA – BÁN – THUÊ TÀU**

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

*Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo.  
Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.*